

# PROJEKT WYKONAWCZY

## REWITALIZACJI UL. 11. LISTOPADA OD UL. SPÓŁDZIELCZEJ DO UL. 1. MAJA W GRODZISKU MAZOWIECKIM

DZIAŁKA NR. EW. 108/4 Z OBRĘBU 0011

DZIAŁKA NR. EW. 38/9 Z OBRĘBU 0012

DZIAŁKI NR. EW. 9/2, 47/14, 48/3, 48/4, 48/6, 64/3, 85/1, 85/2, 86/1, 86/2, 102/10, 102/20,  
109/14, 113/6, 113/10, 113/18 Z OBRĘBU 0023

DZIAŁKI NR. EW. 1, 2, 17/4, 36, 37/5, 62/3, 70/6, 104/13, 110, 125/1 Z OBRĘBU 0024

JEDNOSTKA EW. : 140504\_4

### CZĘŚĆ 4 : PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

---

**INWESTOR:** Gmina Grodzisk Mazowiecki  
ul. Kościuszki 32 A; 05-825 Grodzisk Mazowiecki

**PROJEKT:** PAWDROG Paweł Chaba  
Łuszczów Pierwszy 50, 20-258 Lublin

---

**BRANŻA:** Drogowa

**KODY CPV:** 45000000-7 ROBOTY BUDOWLANE  
45111291-4 ROBOTY W ZAKRESIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
45230000-8 ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY RUROCIĄGÓW, LINII KOMUNIKACYJNYCH  
I ELEKTROENERGETYCZNYCH, AUTOSTRAD, DRÓG, LOTNISK I KOLEI; WYRÓWNYWANIE TERENU  
45233200-1 ROBOTY W ZAKRESIE RÓŻNYCH NAWIERZCHNI  
45310000-3 ROBOTY INSTALACYJNE ELEKTRYCZNE  
45316100-6 INSTALOWANIE URZĄDZEŃ OŚWIETLENIA ZEWNĘTRZNEGO

---

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO : VIII

---

DATA I MIEJSCE OPRACOWANIA : Warszawa, 09.07.2021

---

## **CZĘŚĆ 4 : PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ**

### **SPIS TREŚCI:**

- **OPIS TECHNICZNY**

- 1. Przedmiot opracowania**
- 2. Podstawa opracowania**
- 3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego**
- 4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego**
- 5. Przekroje normalne**
- 6. Konstrukcje nawierzchni**
- 7. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem**
- 8. Odwodnienie**
- 9. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu**
- 10. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska**

- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<b>D-1</b>	<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	skala 1:500
<b>D-2</b>	<b>PRZEKROJE NORMALNE</b>	skala 1:50
<b>D-3.1</b>	<b>PROFIL PODŁUŻNY UL. 11 LISTOPADA</b>	skala 1:100/1000
<b>D-3.2</b>	<b>PROFIL PODŁUŻNY UL. RTM. PILECKIEGO</b>	skala 1:100/1000
<b>D-3.3</b>	<b>PROFIL PODŁUŻNY UL. HARCERSKA</b>	skala 1:100/1000
<b>D-3.4</b>	<b>PROFIL PODŁUŻNY UL. ŻWIRKI I WIGURY</b>	skala 1:100/1000
<b>D-3.5</b>	<b>PROFIL PODŁUŻNY UL. LIMANOWSKIEGO I UL. ZONDKA</b>	skala 1:100/1000
<b>D-4.1</b>	<b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b>	skala 1:100
<b>D-4.2</b>	<b>PRZEKROJE POPRZECZNE</b>	skala 1:100
<b>D-5</b>	<b>SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</b>	skala 1:10

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy wykonany w związku z rewitalizacją ul. 11 Listopada od ul. Spółdzielczej do ul. 1 Maja w Grodzisku Mazowieckim na działkach nr ew. 108/4, obręb ew. 0011; 38/9, obręb ew. 0012; 9/2, 47/14, 48/3, 48/4, 48/6, 64/3, 85/1, 85/2, 86/1, 86/2, 102/10, 102/20, 109/14, 113/6, 113/10, 113/18, obręb ew. 0023; 1, 2, 17/4, 36, 37/5, 62/3, 70/6, 104/13, 110, 125/1; obręb ew. 0024; jednostka ew. 140504\_4.

Zakres rewitalizacji obejmuje:

- roboty ziemne
- rozbiórka istniejących nawierzchni z kostki betonowej brukowanej
- rozbiórka istniejących krawężników
- rozbiórka istniejących warstw konstrukcyjnych
- frezowanie korekcyjne nawierzchni z betonu asfaltowego
- ustawienie krawężników, oporników
- ustawienia odwodnienia liniowego
- wykonanie warstw konstrukcyjnych ciągu pieszo-jezdnego, ciągu pieszego, miejsc rozładunku, miejsc postojowych, zjazdów
- wykonanie warstwy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego
- wykonanie warstwy ścieralnej ciągu pieszo-jezdnego, ciągu pieszego, miejsc rozładunkowych, miejsc parkingowych, zjazdów z kostki betonowej
- wykonanie warstwy ścieralnej ciągu pieszego z płyt betonowych
- wykonanie nawierzchni mineralnej
- odtworzenie zieleńców

## **2. Podstawa opracowania**

- Umowa z Zamawiającym
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 293 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Pomiary geodezyjne
- Własne pomiary i obserwacje w terenie.

## **3. Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego**

Teren objęty opracowaniem położony jest w Grodzisku Mazowieckim. Ulica 11 Listopada jest to droga o nawierzchni z kostki betonowej brukowej, zmiennej szerokości i przekroju poprzecznym z jednostronnym spadkiem oraz daszkowym. Przy przedmiotowej ulicy występuje zabudowa mieszkaniowa, handlowa oraz usługowa. Przy ul. 11 Listopada znajdują się skrzyżowania z ul. 1 Maja, ul. Bolesława Limanowskiego, ul. Lecha Zondka, ul. Żwirki i Wigury, ul.

Harcerską oraz ul. Rotmistrza Witolda Pileckiego. Zakresem opracowania są odcinki o długości ok. 447 m (ul. 11 Listopada), 90 m oraz 59 m.

Istniejący teren uzbrojony jest w sieć elektroenergetyczną, gazową, teletechniczną, wodociągową oraz sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

#### **4. Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego**

Przedmiotem opracowania jest rewitalizacja ul. 11 Listopada od ul. Spółdzielczej do ul. 1 Maja w Grodzisku Mazowieckim na działkach nr ew. 108/4, obręb ew. 0011; 38/9, obręb ew. 0012; 9/2, 47/14, 48/3, 48/4, 48/6, 64/3, 85/1, 85/2, 86/1, 86/2, 102/10, 102/20, 109/14, 113/6, 113/10, 113/18, obręb ew. 0023; 1, 2, 17/4, 36, 37/5, 62/3, 70/6, 104/13, 110, 125/1; obręb ew. 0024; jednostka ew. 140504\_4.

Rewitalizacja wiąże się z przebudową ciągów pieszych i jezdnych w ciągu ul. 11 Listopada oraz w obrębie skrzyżowań znajdujących się przy przedmiotowej ulicy. Przebudowa polega na wykonaniu ciągu pieszo jezdnego o pełnej konstrukcji

z nawierzchnią wykonaną z płytek kamiennych o szerokości 5,00 m. Zaprojektowano także miejsca postojowe oraz miejsca rozładunku przyległe do ciągu pieszo – jezdnego. Ruch pieszych odbywać się będzie w jednej płaszczyźnie z ruchem samochodowym, z częściowym wydzieleniem ciągu pieszego o szerokości ok. 2,80 – 5,20 m. Spadek poprzeczny na ciągu pieszo – jezdnym zaprojektowano jako jednostronny 2,0% w kierunku odwodnienia liniowego.

Obramowanie drogi zaprojektowano z krawężnika o wym. 15x30 cm oraz z opornika o wym. 12x25 cm (zgodnie z częścią rysunkową).

Zachowuje się dotychczasowy sposób zagospodarowania pasa drogowego. Szerokość ciągu pieszo - jezdnego będzie dostosowana do panującego ruchu i miała szerokość 5,00 m.

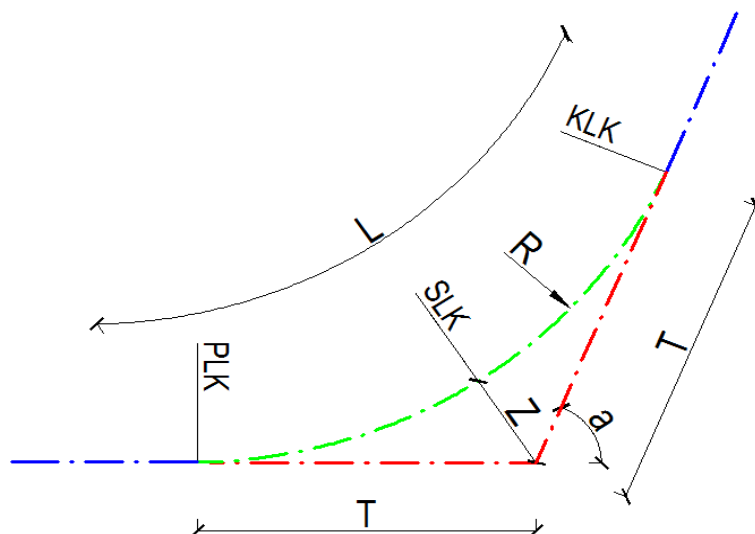
Projektując parametry geometryczne drogi zwrócono szczególną uwagę na możliwość „dysponowania terenem”, zapewnienie swobody przejeźdźności pojazdów.

Rzędne wysokościowe istniejących wejść do budynków, schodów itp. pozostaną bez zmian. W trakcie realizacji robót projektowane elementy drogi będą miejscowo dostosowane do istniejących obiektów.

Przyjęte parametry geometryczne w planie sytuacyjnym i w rozwiązaniu wysokościowym zapewnią bezpieczeństwo i wygodę kierowcom oraz pieszym. Całość układu drogowego dostosowano do naturalnego ukształtowania terenu, naturalnego spływu wód.

Zapewnione będzie prawidłowe odwodnienie przedmiotowego terenu działek dzięki nadaniu odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni w celu odprowadzenia wód opadowych do projektowanych ścieków liniowych kanalizacji deszczowej oraz do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej (zgodnie z oddzielnym opracowaniem).

Na projektowanych odcinkach występują dwa załamania trasy:



Lp	Km rob	X	Y	R [m]	$\alpha$ [°]	T [m]	Z [m]	L [m]
ul. 11 Listopada								
w1	0+416,46	7474086,39	5775097,49	20,00	21,957	3,88	0,37	7,66
ul. Bolesława Limanowskiego i ul. Lecha Zondka								
w2	0+033,75	7474103,79	5774944,74	50,00	11,598	5,08	0,26	8,61

Elementem zwieńczającym roboty drogowe będą prace związane z uporządkowaniem terenów zieleni.

Zakres przewidzianych robót przedstawiono na rysunkach zamieszczonych w części rysunkowej niniejszego opracowania.

## 5. Przekroje normalne

Projektuje się przekroje normalne dla elementów.

### Deptak ul. 11 Listopada (miejsca postojowe)

#### kilometraż zgodnie z rys. D-2

Szerokość ciągu pieszo - jezdni – 5,00 m

Pochylenie poprzeczne – spadek jednostronny – 2,0%

Projektuje się opornik betonowy 12x25 cm po lewej stronie oraz ściek liniowy po stronie prawej, miejsca rozładunku o szerokości 2,40 m po lewej stronie, miejsca rozładunku o szerokości 4,40 m po prawej stronie oraz ciągi piesze o szerokości zmiennej po obu stronach.

### Deptak ul. 11 Listopada (z zieleńcami)

#### kilometraż zgodnie z rys. D-2

Szerokość ciągu pieszo - jezdni – 5,00 m

Pochylenie poprzeczne – spadek jednostronny – 2,0%

Projektuje się krawężnik 15x30 cm po obu stronach, pas zieleni o szerokości 2,40 m po lewej stronie, pas zieleni o szerokości 4,40 m po prawej stronie oraz ciągi piesze o szerokości zmiennej po obu stronach.

**ul. Rotmistrza Pileckiego**

**od km 0+000,00 do km 0+034,67**

Szerokość jezdni – 7,60 m

Pochylenie poprzeczne – spadek daszkowy – 2,0%

Projektuje się opornik 12x25 cm po obu stronach, miejsca postojowe o szerokości 5,00 po lewej stronie, miejsca postojowe o szerokości 2,50 m po prawej stronie oraz ciągi piesze o szerokości zmiennej po obu stronach.

**ul. Bolesława Limanowskiego i ul. Lecha Zondka**

**od km 0+000,00 do km 0+029,07**

Szerokość jezdni – 5,60 m

Pochylenie poprzeczne – spadek daszkowy – 2,0%

Projektuje się krawężnik 15x30 cm po obu stronach, ciągi piesze o szerokości zmiennej po obu stronach.

**ul. Bolesława Limanowskiego i ul. Lecha Zondka**

**od km 0+029,07 do km 0+047,41**

Szerokość jezdni – zmienna (5,60 – 7,00 m)

Pochylenie poprzeczne – spadek daszkowy – 2,0%

Projektuje się krawężnik 15x30 cm po obu stronach, ciągi piesze o szerokości zmiennej po obu stronach.

**ul. Żwirki i Wigury**

**od km rob 0+017,20 do km rob 0+059,11**

Szerokość jezdni – 6,00 m

Pochylenie poprzeczne – spadek daszkowy – 2,0%

Projektuje się krawężnik 15x30 cm po prawej stronie, opornik 12x25 cm po stronie lewej, miejsca postojowe o szerokości 5,00 m i ciąg pieszy/miejsca rozładunku o szerokości zmiennej po obu stronach.

## **6. Konstrukcje nawierzchni**

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego, miejsc postojowych, miejsc rozładunku, zjazdów:

Warstwa ścieralna z płytek kamiennych	8 cm
Podsypka cementowo piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem o kl. C5/6	20 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem o kl. C3/4	<u>22 cm</u>
	<b>53 cm</b>

#### Konstrukcja ciągu pieszego z płytek kamiennych:

Warstwa ścieralna z płytek kamiennych	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa	3 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem o kl. C3/4	<u>20 cm</u>
	<b>31 cm</b>

#### Konstrukcja ciągu pieszego z kostki brukowej:

Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa	3 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem o kl. C3/4	<u>20 cm</u>
	<b>31 cm</b>

#### Konstrukcja jezdni:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S PMB 45/80-55	4 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70	min. 4 cm
Istniejąca nawierzchnia z betonu asfaltowego do sfrezowania w zakresie robót bitumicznych	

### **7. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem**

• nawierzchnia ciągu pieszo – jezdni z płytek kamiennych	3 005,95 m <sup>2</sup>
• nawierzchnia zjazdów z płytek kamiennych	137,60 m <sup>2</sup>
• nawierzchnia miejsc postojowych z płytek kamiennych	314,09 m <sup>2</sup>
• nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	587,79 m <sup>2</sup>
• nawierzchnia miejsc rozładunku z płytek kamiennych	2 355,87 m <sup>2</sup>
• nawierzchnia ciągu pieszego z płytek kamiennych	3 901,99 m <sup>2</sup>
• nawierzchnia ciągu pieszego z kostki brukowej	1 156,97 m <sup>2</sup>
• powierzchnia zieleńca	1 121,40 m <sup>2</sup>
• nawierzchnia mineralna	106,39 m <sup>2</sup>
<b>Łączna powierzchnia objęta opracowaniem</b>	<b>ok. 12 688,05 m<sup>2</sup></b>

### **8. Odwodnienie**

Przewiduje się wykonanie normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych projektowanych elementów w celu odprowadzenia wody opadowej. Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo do projektowanych ścieków liniowych (zgodnie z oddzielnym opracowaniem) oraz do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

### **9. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu**

Istniejące urządzenia naziemne infrastruktury technicznej uzbrojenia podziemnego należy wyregulować wysokościowo. W przypadku kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną do zabezpieczenia tychże sieci należy zastosować elementy (materiały) zgodne z warunkami wydanymi od zarządców sieci.

### **10. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska**

Ulica 11. Listopada znajduje się w historycznym centrum Grodziska Mazowieckiego. Układ urbanistyczny miasta nie jest jednak wpisany do Rejestru Zabytków województwa mazowieckiego, nie podlega zatem ochronie konserwa-

torskiej na podstawie *Ustawy o Ochronie Zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 (tekst jednolity ustawy : Dz. U. 2017, poz. 2187).*

Konieczność ochrony konserwatorskiej przedmiotowego terenu została wpisana w ustaleniach Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego centrum Grodziska Mazowieckiego (*Uchwała nr 310/2008 Rady Miejskiej w Grodzisku Mazowieckim z dnia 25.06.2008 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów w mieście Grodzisk Mazowiecki Jednostka 'A'*) i przewiduje :

- ochronę stanowisk / zabytków archeologicznych oraz nawarstwień historycznych i reliktyw zabudowy miasta dla terenów położonych w wyznaczonej na planie strefie OA
- ochronę konserwatorską układu urbanistycznego centrum miasta w ramach wyznaczonej na planie strefy A i B – w ramach tego zapisu konieczne jest utrzymanie podstawowego układu ulic, historycznych linii zabudowy oraz skali, gabarytów, intensywności zabudowy i jej historycznego ukształtowania

Przyjęte rozwiązania projektowe nie naruszają istniejącego stanu środowiska, przyczyniają się do poprawy stanu technicznego drogi, a co za tym idzie do zmniejszenia hałasu generowanego przez ruch samochodowy oraz uregulowania odwodnienia.

Powyższy obiekt nie powoduje zagrożeń dla środowiska. Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt. 20 Prawo Budowlanego obejmują działki, na których zlokalizowana jest inwestycja tj. działki nr ew. 108/4, obręb ew. 0011; 38/9, obręb ew. 0012; 9/2, 47/14, 48/3, 48/4, 48/6, 64/3, 85/1, 85/2, 86/1, 86/2, 102/10, 102/20, 109/14, 113/6, 113/10, 113/18, obręb ew. 0023; 1, 2, 17/4, 36, 37/5, 62/3, 70/6, 104/13, 110, 125/1; obręb ew. 0024; jednostka ew. 140504\_4.

---

PROJEKT: mgr inż. **Paweł Chaba**

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr.: LUB/0011/PWOD/13